

connectés à TangerMed par semaine



Nos exportations vers l'Afrique de l'Ouest

Le Maroc s'emploie à renforcer ses échanges commerciaux au-delà du cercle de ses partenaires européens. Le port de TangerMed est un des piliers de cette stratégie, en captant une partie du trafic commercial à destination des pays de l'UEMOA. Selon le rapport de l'Office des changes, le Royaume se positionne parmi les rares pays africains à avoir une offre diversifiée. Mieux, le Maroc figure parmi les six premiers pays exportateurs du continent africain (derrière le Nigeria, l'Afrique du Sud, l'Algérie, l'Angola et l'Égypte). Une façon d'accompagner l'évolution économique récente des pays de l'UEMOA qui fait état d'un niveau soutenu de son taux de croissance enregistré en 2014 de l'ordre de 6,8%. En Afrique de l'Ouest, le Royaume exporte principalement vers trois pays: le Sénégal, la Côte d'Ivoire et le Nigeria. Le volume des exportations s'est élevé à 3,5 milliards de DH en 2014.

Tangermed





TangerMed est connecté à 34 ports dans 19 pays d'Afrique de l'Ouest (Source: TMSA)

Les exportations marocaines au Sénégal atteignent 1,24 milliard de DH, en repli de 39% par rapport à l'année précédente après un pic de 2,1 milliards de DH en 2012. Le Maroc y vend principalement les fils et câbles électriques, les produits alimentaires, les médicaments, sans oublier les biens d'équipement utilisés dans des projets d'infrastructure. Autre pays en plein essor, la Côte d'Ivoire draine un flux en croissance de 25,9% par rapport à l'année 2013. Les exportations du Maroc vers ce pays à fin 2014 étaient estimées à environ 1,2 milliard de DH. L'économie ivoirienne est la plus dynamique de la région. Les relations de coopération entre le Maroc et la Côte d'Ivoire ne cessent de se consolider. La balance commerciale entre les deux pays est excédentaire au profit du Royaume, avec un solde commercial estimé à 1,1 milliard de DH. Les produits marocains exportés vers la Côte d'Ivoire comportent, entre autres, les engrais, les farines de poissons, destinés à une économie basée essentiellement sur l'agriculture, les fils et câbles électriques, les lubrifiants et les produits cosmétiques. Autre pays de la région, le Nigeria qui attire un flux en forte croissance depuis plusieurs années. En effet, le volume d'exportation vers le Nigeria s'établit à 1,1 milliard de DH, un montant qui a presque doublé sur 4 ans. A noter que le gros des exportations du Maroc vers l'Afrique (y compris l'Égypte et les pays du Maghreb) provient des engrais naturels et chimiques qui enregistrent 2,15 milliards de DH durant l'année 2014, en hausse de 75% par rapport aux chiffres réalisés en 2013. Suivis de près par les conserves de poissons et crustacés (2,02 milliards de DH), en progression de 19,6%. Les exportations des voitures de tourisme affichent également de bons résultats en 2014: elles sont passées à 1,08 milliard de dirhams. Le montant global des exportations tous produits confondus sur le continent atteint les 17,1 milliards de dirhams. □

A. I. L

croissance qu'à celui des volumes traités.
«Le port TangerMed est connecté à 34 ports de 19 pays d'Afrique de l'Ouest à raison d'un départ maritime par semaine. Le volume de containers transférés vers les ports ouest-africains représente 40% du trafic traité à TangerMed qui s'élève à 3 millions d'EVP», explique Rachid Houari, directeur du port.

Moins d'une dizaine d'années après son ouverture, comment les opérateurs économiques jugent-ils le port? «C'est un port jeune, qui prend de la maturité et gagne de l'expérience. Il est en train de renforcer ses connexions, notamment avec l'Afrique de l'Ouest», affirme

Younes Lamarti, directeur général de Boloré Africa Logistics et SDV Maroc.

Dimensionné au départ pour l'équivalent de 3 millions de containers équivalent vingt-pieds (EVP), le port est devenu congestionné. D'où l'idée de construire une extension de 5,2 millions d'EVP avec deux terminaux à containers. Ce qui donne au port TangerMed une nouvelle dimension sur la cartographie des infrastructures portuaires dans la Méditerranée. La construction de TangerMed II permettra au Maroc d'améliorer ses indicateurs de compétitivité en termes de ports et d'attirer une nouvelle clientèle. □

Hassan ELARIF

Mercrèdi 29 Juillet 2015

Une trentaine de ports africains

L'achèvement de la deuxième tranche du port permettra à TangerMed d'accueillir de nouveaux opérateurs. Ce qui devrait contribuer à améliorer sa compétitivité (Ph. TMSA)





■ **Le trafic des containers représente 40% du volume global**

■ **L'essentiel des flux se dirige vers les pays de l'UEMOA**

BANJUL, Conakry, Freetown, Monrovia... Le port de transbordement TangerMed se positionne définitivement dans le fret maritime vers l'Afrique de l'Ouest. Pourtant, quand il est entré en service il y a 7 ans, il n'était pas censé être un passage

obligé vers les partenaires commerciaux de cette région au point de devenir un vrai hub entre le Maroc et l'Afrique de l'Ouest. «C'est depuis que le Maroc a décidé de renforcer ses liens économiques et commerciaux avec ses partenaires africains que le port a développé la vocation de plateforme vers l'Afrique de l'Ouest», explique Abdelaziz Mantrach, président de l'Association professionnelle des agents maritimes (Apram). En un an, le port TangerMed est passé de la troisième position au deuxième rang sur le continent africain, après Durban (Afrique du Sud) et devant Port-Saïd (Egypte). Au niveau mondial, TangerMed a amélioré son rang en passant

de la 73e place à la 55e il y a deux ans. classé 47e. Le classement est établi par la Dans le classement attendu dans les tout revue spécialisée «Containers Management», qui s'intéresse plus au critère de la prochains jours, TangerMed devrait être

TangerMed II dans le radar des investisseurs

AVEC la multiplication des conventions économiques entre le Maroc et les différents pays de cette région, mais aussi grâce à l'achèvement de TangerMed II, le Maroc pointe sur le radar de nouveaux opérateurs internationaux. Ce qui devrait se traduire par le renforcement des connexions du port qui, en un an, sont passées de 120 à 152. «Actuellement, nous sommes en discussion avec deux opérateurs internationaux majeurs intéressés par une implantation à TangerMed II pour cibler cette région d'Afrique. Nous sommes souvent sollicités par nos partenaires qui souhaitent s'informer sur les opportunités offertes par le port», révèle Younes Lamarti, directeur général de Bolloré Africa Logistics et SDV Maroc. □